

Sterkten spoorgoederenvervoer voor Europese supply chain worden extra zichtbaar in de Corona-crisis

- Steeds meer verladers zien spoorgoederenvervoer als een duurzaam en veilig alternatief voor het wegvervoer, dat steeds duurder en gehinderd wordt door files. Efficiënte, betrouwbare en vernieuwende vervoersconcepten verleiden steeds meer verladers naar het spoor.
- **Het coronavirus stelt ons allemaal op de proef, zowel privé als zakelijk. Als spoorgoederenvervoersector hebben we een speciale verantwoordelijkheid om de bevoorrading van de Europese bevolking én de economie snel, efficiënt en betrouwbaar te garanderen.**
- **Rail freight transport, a reliable partner in logistics.**
- **Juist nu komen de sterkten en voordelen van het spoorgoederenvervoer goed naar voren:**
 - **Eén van de grote voordelen van goederenvervoer per spoor is dat maar weinig mensen grote hoeveelheden goederen verplaatsen.** Er is slechts één machinist nodig voor 40 tot 60 vrachtwagens. Met slechts enkele mensen kunnen grote volumes goederen van herkomst naar bestemming worden vervoerd. Dat vermindert het risico op overdracht van het Corona-virus substantieel.
 - **Geen files en urenlange wachttijden aan de grenzen**, dankzij standaard ingeregelde en regelmatige doorgaande treinverbindingen. Goederen worden daardoor tijdig, voorspelbaar en efficiënt geleverd in alle Europese economische centra en havens.
 - **Er is voldoende capaciteit op de goederentreinen en indien nodig, kunnen bedieningsfrequenties worden verhoogd.** Er is geen tekort aan locomotieven, personeel en wagons. Er is voldoende terminalcapaciteit. Door het afschalen van het reizigersverkeer op het spoor tijdens de Corona-crisis is er voldoende capaciteit op het spoor.
 - De bij RailGood aangesloten **spoorgoederenvervoerders, intermodale operatoren en spoorexpediteurs staan graag klaar om aan klanten passende transport- en logistieke oplossingen te bieden.**
 - **Het personeel in de spoorgoederensector is gemotiveerd** om goede transportdiensten te realiseren en de klanten goed te bedienen.
 - Wees erop gerust dat de spoorgoederenvervoerders, intermodale operatoren, railexpediteurs samen met ProRail (en andere ketenpartners) er iedere dag keihard aan werken om het spoorgoederenvervoer de logistieke keten in Nederland en Europa te laten bevoorraden. Dat blijven we doen komende weken, mogelijk maanden. En uiteraard ook na de Corona-crisis.
 - **Tijdens deze grote Corona-crisis moeten we daarbij alle gezondheidsvoorschriften en adviezen van de gezondheidsautoriteiten opvolgen. Laten we er met zijn allen voor zorgen dat we allemaal gezond blijven!**
Voor veel gestelde vragen over het coronavirus en gezondheid, zie <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/veelgestelde-vragen-over-coronavirus-en-gezondheid>
- **Op korte termijn is en wordt er handelend opgetreden om problemen zo snel mogelijk aan te pakken en risico's te beheersen.** Eerste maatregelen die zijn getroffen, zijn:
 - De spoorgoederenvervoerders hebben tijdig, veelal afgestemd, maatregelen getroffen om het risico op infectie met het COVID-19 (Corona) virus te verminderen. Zo stapt bij het wisselen van machinisten, de te vervangen machinist eerst uit de cabine voordat hij/zij in de locomotief wordt vervangen. Dit voorkomt een ontmoeting in een besloten ruimte. De cabines van de locomotieven en werkplekken worden goed gedesinfecteerd. Afdelingen met planners en procescontrollers zijn zoveel mogelijk opgesplitst.
 - Tijdelijke maatregelen zijn nodig om te voorkomen dat operationeel personeel van spoorgoederenvervoerders en spoorbeheerders niet kunnen worden ingezet omdat geplande keuringen, begeleiding en herinstructies niet kan plaatshebben in de komende

weken, mogelijk maanden, door beperkingen in verband met de uitbraak van het Coronavirus. In Nederland zijn door de Inspectie Leefomgeving en Transport op 20 maart 2020 daartoe twee besluiten gepubliceerd. In Duitsland en Zwitserland zijn vergelijkbare maatregelen getroffen.

- **Wat zijn op korte termijn belangrijke maatregelen die RailGood vraagt van overheid en spoorbeheerders?**
 - **Waarborgen dat altijd een achterlandspoorverbinding van en naar de zeehavens, multimodale knooppunten en industriële complexen 24/7 open is bij de spoorwegbeheerders** in geval dat er disproportionele uitval van verkeersleidings- of spooronderhoudspersoneel plaats zou hebben. Daaraan wordt door ProRail hard gewerkt. RailGood steunt het door de ERFA bij de Europese Commissie ingebrachte verzoek om in de *Rail Freight Corridors* zo spoedig mogelijk *green lanes* in te richten om de Europese bevoorradingsketens te garanderen met voldoende spoorcapaciteit en kwaliteit. Ook nu de reizigersdienst wordt verminderd, moeten de capaciteitsverdeling van spoorbeheerders iedere dag open blijven en de verkeersleiding 24/7 voor goederenvervoer.
 - **Een tijdelijke stopzetting van de parkeertarieven voor spoorwagens en locomotieven** om de kosten van de spoorgoederenvervoerders te drukken. Een verzoek hiertoe is door RailGood bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ProRail neergelegd. Wagens van stilgevallen industrie moeten langer worden opgesteld. Tevens moeten wagens worden gebufferd voor repositionering. Dat mag geen kostenechec voor de goederenvervoerders worden. Dat zou afleiden van het op pijl houden van de goederentreindienst in Nederland en Europa.
 - **Hoge prioriteit heeft dat de internationale machinisten moeten kunnen blijven overnachten met diner/ontbijt naar/van hun op-/afstapplaats kunnen blijven rijden per auto/taxi.** RailGood en spoorgoederenvervoerders hebben de overheid om urgente aandacht gevraagd barrières hiervoor te voorkomen.
 - **Onderhoudsfaciliteiten voor rollend materieel moeten open blijven en mobiele onderhoudsteams moeten hun activiteiten kunnen blijven uitvoeren.** Wordt dit belemmerd, dan is uitval van goederenvervoer per spoor onvermijdelijk. Uiteraard wordt de verantwoordelijkheid om personeel/mensen te beschermen daarbij goed ingevuld.
 - **Efficiënte grensoverschrijdende verplaatsingen voor machinisten, wagencontroleurs en onderhoudspersoneel moet worden geborgd.** RailGood steunt het verzoek van de ERFA aan de Europese Commissie en EU-lidstaten in deze.
 - Andere belangenorganisaties voor het spoorgoederenvervoer, zoals VDV en NEE in Duitsland en ERFA richting de EU Commissie, maken zich ook hard om knelpunten en risico's te voorkomen om verkeershinder te minimaliseren, vooral voor essentiële goederen, om een goede supply chain per spoor te kunnen blijven garanderen tijdens de Coronacrisis.

- **RailGood behartigt de belangen van ondernemingen in het spoorgoederenvervoer in Nederland.** In nauwe samenwerking met de klanten versterkt RailGood het ondernemersklimaat op het spoor én de concurrentiepositie van het goederenvervoer per spoor in Nederland. Wij staan voor een veilig, bedrijfseconomisch rendabel, continu en concurrerend spoorgoederenvervoer.

